

## Voorwaarden Van Gent Aankoopkeuring

### Artikel 1. Definities en toepasselijkheid

1. In deze voorwaarden gebruiken we een aantal vaste begrippen:  
Van Gent: Van Gent Autobedrijf B.V (VGA).  
Opdrachtgever: de persoon of het bedrijf dat Van Gent de opdracht geeft voor de keuring.  
Van Gent Aankoopkeuring: De technische inspectie van een voertuig, uitgevoerd door de experts van Van Gent.
2. Deze voorwaarden horen bij elke afspraak tussen Van Gent en de opdrachtgever voor een aankoopkeuring.

### Artikel 2. Wat mag je verwachten?

1. De Van Gent Aankoopkeuring is een hulpmiddel om een goed en eerlijk inzicht te krijgen in de technische staat van een auto op het moment van de keuring.
2. VGA voert de diensten uit naar beste inzicht en vermogen, passend bij het vakmanschap dat je van een Toyota-dealer mag verwachten. Hierbij houden wij ons uiteraard aan alle wettelijke voorschriften.

### Artikel 3. De keuring en het rapport

1. VGA geeft indien gewenst voorafgaande aan de keuring inzicht in de controlepunten die binnen het keuringsprogramma vallen.
2. VGA verstrekt na afloop van de keuring een officieel keuringsrapport met daarin de bevindingen over de technische staat van de auto.
3. De Van Gent Aankoopkeuring is een momentopname. We kijken naar de staat van de auto, binnen de technische mogelijkheden en daartoe beschikbare zijnde hulp- en meetmiddelen. VGA staat ongeacht de inhoud van het keuringsrapport, niet in voor een goede werking van het voertuig na een Van Gent Aankoopkeuring.

### Artikel 4. Aansprakelijkheid

1. VGA is alleen aansprakelijk voor directe schade als deze aantoonbaar is ontstaan tijdens de aankoopkeuring door onzorgvuldig handelen vanuit onze zijde.
2. Mochten we een technisch gebrek over het hoofd hebben gezien dat wel ontdekt had kunnen worden binnen het afgesproken keuringsprogramma, dan is Van Gent alleen aansprakelijk als het gebrek op het moment van keuren al aantoonbaar aanwezig was.
3. De in lid 2 van dit artikel genoemde aansprakelijkheid vervalt zodra er na de keuring meer dan 7 dagen zijn verstreken of wanneer er meer dan 250 kilometer met de auto is gereden.
4. De eventuele vergoeding is in alle gevallen beperkt tot de herstelkosten van het betreffende defect, met een maximum van € 500,00.
5. VGA is niet aansprakelijk voor schade door een roetmeting, normale slijtage door testgebruik of onjuiste informatie van de opdrachtgever. Voor andere dan in dit artikel genoemde schade die Opdrachtgever mocht lijden, waaronder mede

begrepen indirecte schade en gevolgschade, is VGA niet aansprakelijk. Onder indirecte schade en gevolgschade wordt in ieder geval begrepen bedrijfsschade, milieuschade en immateriële schade.

#### **Artikel 5. Klachten**

1. Heb je een klacht? Meld dit dan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen zeven dagen na het ontstaan ervan, schriftelijk bij jouw Van Gent vestiging. Belangrijk: we kunnen klachten alleen in behandeling nemen als er nog geen reparaties aan de auto zijn uitgevoerd.

#### **Artikel 6. Recht en geschillen**

1. Op alle afspraken tussen VGA en de opdrachtgever is het Nederlands recht van toepassing.
2. Komen we er samen niet uit? Dan leggen we het geschil voor aan de Geschillencommissie Voertuigen. Natuurlijk doen we er eerst alles aan om er in goed onderling overleg samen uit te komen.

Ede, 11 mei 2026  
Van Gent Autobedrijf